

Постановление Правительства РФ от 20 ноября 2008 г. N 872
"Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации"
С изменениями и дополнениями от 4 ноября 2017 г.

В соответствии со статьей 11 Закона Российской Федерации "О государственной границе Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации.

2. Министерству транспорта Российской Федерации в 3-месячный срок в установленном порядке разработать и утвердить типовые схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

Председатель Правительства
Российской Федерации

В. Путин

Москва
20 ноября 2008 г.
N 872

Правила
осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации
(утв. постановлением Правительства РФ от 20 ноября 2008 г. № 872)

1. Настоящие Правила определяют порядок осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации (далее соответственно - пропуск через государственную границу, государственная граница) в целях координации деятельности государственных органов, осуществляющих контрольные функции.

Настоящие Правила не применяются в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд.

2. Контроль при пропуске через государственную границу осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- а) минимизацию времени его проведения;
- б) исключение дублирующих функций и действий;
- в) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "одного окна".

3. При осуществлении контроля при пропуске через государственную границу применяется принцип "одного окна". Согласно этому принципу перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет должностному лицу

таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

4. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов в специально оборудованных и предназначенных для этих целей пунктах пропуска через государственную границу (далее - специализированные пункты пропуска).

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в пунктах пропуска производится в установленном порядке в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

5. После осуществления контроля государственными контрольными органами таможенные органы информируют перевозчика (лицо, действующее от его имени) о принятом решении в отношении перемещаемых им через государственную границу транспортных средств, грузов, товаров и животных.

Государственный контрольный орган, принявший решение о запрете пропуска через государственную границу транспортных средств, грузов, товаров и животных, оформляет его в письменной форме.

6. Осмотр и досмотр транспортных средств, грузов, товаров и животных проводятся однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска через государственную границу (далее - пункт пропуска) таможенными и пограничными органами с участием представителей соответствующих государственных контрольных органов.

При осуществлении контроля вне пункта пропуска при международных пассажирских перевозках железнодорожным транспортом осмотр и досмотр товаров и животных проводятся таможенными и пограничными, а при необходимости и иными контрольными органами непосредственно в железнодорожном подвижном составе, задействованном в международной пассажирской перевозке.

7. При убытии транспортных средств, грузов, товаров и животных с территории Российской Федерации таможенные органы принимают решение об их пропуске через государственную границу Российской Федерации на основании разрешительных документов, полученных от компетентных государственных органов.

8. В автомобильных пунктах пропуска последовательно осуществляются следующие виды контроля:

а) при прибытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации:

санитарно-карантинный (при необходимости и только в отношении лиц);

пограничный;

транспортный (при необходимости);

санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости и только в специализированных пунктах пропуска);

таможенный контроль и контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности;

б) при убытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных с территории Российской Федерации:

транспортный (при необходимости);

санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости);

таможенный контроль и контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности;

пограничный.

9. В железнодорожных пунктах пропуска и при осуществлении контроля вне пунктов пропуска при международных пассажирских перевозках железнодорожным транспортом последовательно осуществляются следующие виды контроля:

а) при прибытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации:

санитарно-карантинный (при необходимости и только в отношении лиц);

пограничный;

санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости и только в специализированных пунктах пропуска);

таможенный;

б) при убытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных с территории Российской Федерации:

санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости);

таможенный;

пограничный.

10. В морских и речных (озерных) пунктах пропуска последовательно осуществляются следующие виды контроля:

а) при прибытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации:

санитарно-карантинный (при необходимости и только в отношении лиц);

пограничный;

транспортный (при необходимости и только в отношении грузовых автотранспортных средств или автобусов, перемещаемых паромами);

санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости и только в специализированных пунктах пропуска);

таможенный контроль и контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности;

б) при убытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных с территории Российской Федерации:

санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости);

транспортный (при необходимости и только в отношении грузовых автотранспортных средств или автобусов, перемещаемых паромами);

таможенный контроль и контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности;

пограничный.

11. В воздушных пунктах пропуска последовательно осуществляются следующие виды контроля:

а) при прибытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации:

санитарно-карантинный (при необходимости и только в отношении лиц);

пограничный;

санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости и только в специализированных пунктах пропуска);

таможенный;

б) при убытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных с территории

Российской Федерации:

санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости);
таможенный;
пограничный.

12. В пешеходных пунктах пропуска последовательно осуществляются следующие виды контроля:

а) при прибытии лиц, товаров и животных на территорию Российской Федерации:
санитарно-карантинный (при необходимости и только в отношении лиц);
пограничный;

санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости);
таможенный;

б) при убытии лиц, товаров и животных с территории Российской Федерации:

санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости);
таможенный;
пограничный.

13. В смешанных пунктах пропуска, открытых для международного сообщения с использованием различных видов транспорта, при прибытии (убытии) лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на территорию (с территории) Российской Федерации последовательно осуществляются все виды контроля, предусмотренные пунктами 8 - 10.

14. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий в пунктах пропуска определяется типовыми схемами организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, которые разрабатываются для пунктов пропуска по видам международного сообщения.

Указанные типовые схемы утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством сельского хозяйства Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации, Федеральной таможенной службой и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

15. На основании типовых схем, указанных в пункте 14 настоящих Правил, и с учетом местных условий Министерство транспорта Российской Федерации разрабатывает для каждого пункта пропуска технологические схемы организации пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, которые утверждаются протоколом заседания созданного в пункте пропуска координационного совета. В этих технологических схемах должны быть установлены максимальное время ожидания начала государственного контроля и продолжительность осуществления государственного контроля в пунктах пропуска.

16. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий вне пунктов пропуска при международных пассажирских перевозках железнодорожным транспортом в отношении каждого участка железнодорожных путей определяется технологическими схемами контроля вне пунктов пропуска при международных пассажирских перевозках железнодорожным транспортом, разрабатываемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с территориальными подразделениями государственных контрольных органов, задействованных в осуществлении всех видов контроля.